

Автомобильная дорога – специально обустроенная или приспособленная для движения автомобильного транспорта полоса земли. Представляет собой сложное инженерное сооружение. Состоит из нескольких основных элементов: земляного полотна проезжей части, обочины или тротуара, разделительной полосы.

Автомобильные дороги являются одним из наиболее важных элементов инфраструктуры любого государства. От состояния дорожной сети напрямую зависит развитие как всей страны, так и регионов.

О протяженности автомобильных дорог общего пользования Пермского края расскажет **двадцать первый выпуск** проекта Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю **«Статистическая девятка»**, посвященный **Дню автомобилиста**.



О протяженности автомобильных дорог общего пользования

1. Пермский край исторически находился в выгодном географическом положении. Расположенный в бассейне верхней и нижней Камы, на склонах Среднего и Северного Урала, он стал связующим звеном между Европой и Азией. С глубокой древности на Пермской земле скрещивались маршруты переселений народов, проходили важнейшие торговые пути, связывавшие Восток и Запад. Со временем первые сухопутные пути становились постоянными просёлочными дорогами.

2. В 1730 году началось возведение Сибирского тракта, строительство последних участков которого было закончено только в середине XIX века. Этот тракт стал самой протяжённой сухопутной дорогой в мире, вместе с тем это был самый короткий путь, связавший восточные окраины Российского государства с Москвой, а затем и Санкт-Петербургом. С течением времени дорога много раз меняла своё направление, но всегда проходила по территории Прикамья. Тракт представлял собой широкую накатанную



Карта Сибирского тракта

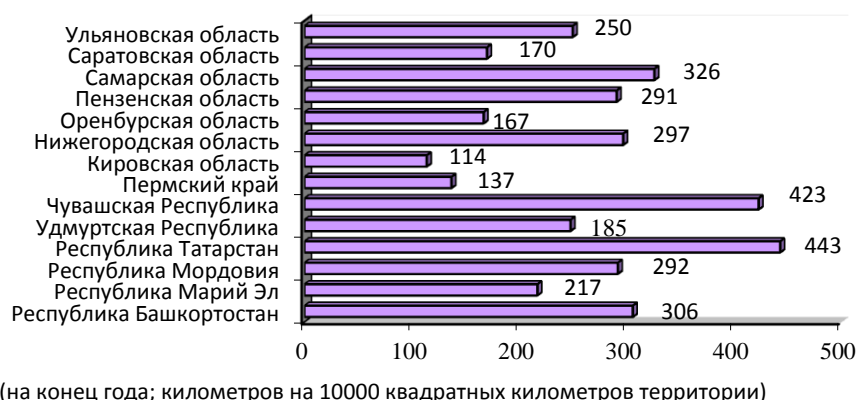
грунтовую дорогу, возвышенную в середине и с канавами по обе стороны для отвода воды.

3. В конце 18 века под непосредственным руководством губернатора Карла Модераха в Прикамье наиболее интенсивно стали строиться, совершенствоваться и благоустраиваться дороги. Проходящие по территории губернии дороги по всей ширине устилались хворостом, который затем засыпался землёй. Построенные таким образом пути были превосходными для того времени и служили до тех пор, пока усилившееся с развитием промышленности и торговли движение не потребовало создания шоссированных дорог. В этот период, проходящий по Пермской земле участок Сибирского тракта был приведён в порядок и сохранялся благоустроенным десятки лет.

4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Пермском крае на конец 2018 года составила 31819,2 км (включая дорожно-уличную сеть городских и сельских поселений), по сравнению с 2014 годом ее рост составил 4,7%.

На дороги с твердым покрытием проходило 69,2% протяженности автомобильных дорог общего пользования или 22022,4 км, из них 9518,1 км – с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные).

5. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Пермском крае в 2018 году – 137 км на 10 тыс. кв. км территории – одна из самых низких среди регионов ПФО в 2018 году.



6. Дороги общего пользования делятся на федеральные, региональные и местного значения. Протяженность федеральных дорог составила на конец 2018 года 520,5 км, все дороги имеют усовершенствованное покрытие.

Протяженность региональных дорог составила 3382,6 км, 98,9% дорог имеют твердое покрытие, из них 78,9% – усовершенствованное. Грунтовые дороги составляют 1,1% общей протяженности региональных дорог общего пользования.

7. Основой дорожной сети Пермского края являются дороги местного значения общего пользования протяженностью 27916,1 км (87,7% общей протяженности дорог общего пользования). Дороги с твердым покрытием занимают 65,0% общей протяженности дорог местного значения, грунтовые – 35,0%.

8. В сети автомобильных дорог общего пользования наиболее благоустроенные дороги, находятся в федеральной собственности, все дороги соответствуют нормативным требованиям. Доля дорог общего пользования регионального значения не отвечающих нормативным требованиям в 2018 году составила 52,5%, местного значения 43,1%.

9. За 2018 год отремонтировано 429,0 км автомобильных дорог с твердым покрытием федерального и регионального значения, 1227,2 пог. м мостов, путепроводов, автодорожных тоннелей. Затраты на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений на них составили 6,6 млрд. рублей.

5 ноября 2019 года будет опубликован следующий выпуск «Статистической девятки», посвященный всемирному дню городов.